



PROMOTORI E PARTNER

Il Master è promosso dal C.I.E.L.I.
Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica i Trasporti
e le Infrastrutture dell'Università di Genova
e realizzato in collaborazione con:

Mediterranean Shipping Company MSC.

Il Master ha ricevuto il sostegno di Confindustria
Genova e della Conferenza Nazionale dei Comitati di
Pari Opportunità delle Università Italiane.



OBIETTIVI

Il Master ha come obiettivo la formazione di
professionisti in grado di operare nel settore del
trasporto marittimo, intermodale-container con
funzioni agenziali all'interno di una compagnia
di navigazione, anche in prospettiva europea ed
internazionale.

PUNTI CHIAVE

Area: economica

Sede: Genova

Inizio: settembre 2018

Durata: 1500 ore

Format: full time, in aula

Iscrizioni: entro 4 settembre 2018

INFORMAZIONI

Università degli Studi di Genova
Servizio Apprendimento permanente - PerForm
Piazza della Nunziata 2
Palazzo Belimbau
16124 Genova
tel. 010 209 94 66
email: master@formazione.unige.it



www.masterfse.unige.it

Vuoi sapere di più
su questo corso?
Utilizza il QR code
a lato



21 MASTER
gratuiti
a Genova

infinite opportunità

Master Universitario di II livello

**Ship Agency
Management, Finance
and Operations**



Progetto cofinanziato Programma Operativo Regione Liguria
Fondo Sociale Europeo 2014-2020 a valere
sull'asse 3 "Istruzione e Formazione"

PROFILO DEL CORSO

Il Master risponde alla necessità di figure aventi competenze di tipo tecnico-professionali, in grado di misurarsi con le problematiche organizzative e gestionali derivanti da sempre più diffusi processi di integrazione in atto nella logistica. Nei moderni sistemi di trasporto, infatti, i singoli passaggi della catena logistica non costituiscono più segmenti compartimentali ed autonomamente gestibili, ma fasi ad elevato grado di interdipendenza di un unico processo globale.

DESTINATARI

Sono ammessi giovani e adulti in cerca di occupazione e occupati laureati in qualsiasi disciplina, con preferenza per le seguenti classi: Finanza, Scienze dell'economia, Scienze della comunicazione pubblica, d'impresa e pubblicità, Scienze economico-aziendali, Scienze statistiche attuariali e finanziarie e Giurisprudenza o titoli equipollenti.

Il dettaglio delle classi di laurea è indicato sul bando.

Il numero massimo di partecipanti è 20.

PROFILO PROFESSIONALE

Il Master forma figure professionali dotate di competenze multilivello nel settore della logistica integrata in grado di operare nella pianificazione e implementazione dei processi e, in particolar modo, nell'intera catena della logistica inclusi gli snodi navi-porto e porto-interporto, anche in contesto internazionale. La figura in uscita può essere inserita all'interno di organizzazioni pubbliche e private operanti nel settore della logistica quali: agenzie di trasporto, compagnie armatoriali, imprese portuali, gestori di terminal containers, imprese di auto trasporto e servizi logistici marittimi, interporti, agenzie marittime, autorità portuali, centri logistici.

Mediterranean Shipping Company (MSC), compagnia leader a livello mondiale nei trasporti marittimi containerizzati, offre agli allievi stage nelle sue varie agenzie in Italia e all'estero, si è impegnata ad assumerne a fine percorso almeno il 50% degli allievi nelle sue sedi estere.

SELEZIONE e ISCRIZIONI

La partecipazione al Master è **gratuita**.

Il Master è interamente finanziato da Regione Liguria con fondi comunitari.

L'ammissione al Master avviene sulla base del superamento di una prova scritta, di un colloquio orale e della valutazione dei titoli.

La domanda di ammissione al concorso deve essere presentata entro le ore 12.00 di martedì **4 settembre 2018**.

ORGANIZZAZIONE DIDATTICA

Il Master della durata di 12 mesi, si svolge **da settembre 2018 a settembre 2019**.

Il Master si articola in 1500 ore di cui:

- 370 ore, attività formative d'aula e prove intermedie
- 680 ore, studio individuale, elaborazione tesi, visite didattiche
- 450 ore, stage/project work

Le docenze sono svolte in lingua inglese. La frequenza è a tempo pieno con un'articolazione didattica media di 6 ore giornaliere per 4/5 giorni alla settimana. I moduli didattici affronteranno tutte le tematiche necessarie al perseguimento dell'innovazione e dell'eccellenza organizzativo-gestionale nell'ambito della logistica integrata quali: gestione commerciale e documentale dei booking, il processo di approvvigionamento della nave, gli aspetti legati alla gestione delle risorse umane, la gestione delle attrezzature e il coordinamento delle relazioni operative con il comando nave, la gestione dei processi operativi e dei flussi informativi con il

terminal, le case di spedizione e l'agenzia delle dogane, nonché la gestione del ciclo di trasporto terrestre, soprattutto in chiave intermodale.

STAGE

Al termine della fase d'aula è previsto un periodo di stage individuale da svolgersi presso le società consociate e le agenzie in netta prevalenza estere extra europee di MSC (Mediterranean Shipping Company), durante il quale gli allievi saranno impegnati in compiti attinenti agli ambiti di specializzazione offerti dal Master. Obiettivo dello stage è far conoscere e sperimentare agli allievi le attività peculiari del lavoro agenziale, in tutte le fasi della catena logistica.

TITOLO RILASCIATO

Diploma di Master Universitario di II livello in Ship Agency Management, Finance and Operation

60 CFU

