

@PARTE A - Presentazione del progetto

@A.1 Identificazione del progetto

@Asse prioritario del Programma	2-Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestione dei rischi/Protection et valorisation des ressources naturelles et culturelles et gestion des risques
@Obiettivo specifico della Priorità di Investimento	5B1-Migliorare la sicurezza in mare contro i rischi della navigazione. / Améliorer la sécurité en mer en faisant face aux risques liés à la navigation.
@Acronimo Progetto	OMD
@Titolo Progetto	OBSERVATOIRE DES MARCHANDISES DANGEREUSES
@Numero Progetto	265
@Nome dell'Organismo Capofila	Regione Liguria
@Durata del progetto	36 @mesi 0 @giorni
@Data di inizio	01.04.2019
@Data fine	31.03.2022

@A.2 Sintesi del progetto

<p>@Fornire una breve sintesi del progetto (utilizzando lo stile di un comunicato stampa) descrivendo: - la sfida comune affrontata in maniera congiunta da progetto - l'obiettivo generale del progetto ed i cambiamenti attesi rispetto alla situazione attuale - gli output / realizzazioni principali e chi ne beneficerà - l'approccio che si intende adottare e i motivi che giustificano un approccio transfrontaliero - gli aspetti innovativi</p> <p>Sia in Francia che in Italia il settore del trasporto marittimo ha una rilevanza notevole per lo sviluppo socio-economico del territorio. Una parte consistente di tale trasporto è rappresentata da merci pericolose. In Italia, nel 2015, il trasporto marittimo di prodotti petroliferi ha rappresentato il 43,1% delle merci trasportate nel complesso (ISTAT, 2017). Inoltre è necessario considerare anche che il territorio oggetto di indagine consta di una zona marina particolarmente sensibile e ricca di biodiversità quale il Santuario dei Cetacei che si estende per un'area di circa 87 mila km² tra le coste di Francia, Liguria, Toscana e Sardegna. In questo contesto quindi è necessario affrontare il tema della sicurezza marittima del trasporto di Merci Pericolose (MP) con un approccio globale e condiviso sul territorio eleggibile italo-francese promuovendo l'adozione di sistemi congiunti di controllo e monitoraggio che integrino e migliorino gli attuali sistemi di sorveglianza della navigazione usati dai singoli paesi presso i propri porti e presso le autorità competenti. I principali obiettivi del progetto sono: 1) Progettazione e realizzazione di un sistema informativo congiunto OMD che operi per Osservatorio Italo-Francese per il monitoraggio dei flussi marittimi di merci pericolose e l'incremento della sicurezza della navigazione; 2) Definizione di protocolli di intesa tra gli enti istituzionali e soggetti privati e pubblici transfrontalieri per armonizzare le procedure funzionali ed organizzative nel contesto del monitoraggio del traffico marittimo di merci pericolose; 3) Definizione di standard congiunti per la valutazione del rischio; 4) Biblioteca dei modelli di gestione delle emergenze legate a incidenti in mare connessi al trasporto di MP e definizione di mappe di rischio di incidente. L'Osservatorio rappresenterà uno strumento condiviso di raccordo tra le regioni, le autorità pubbliche competenti e soggetti privati che a vario titolo gestiscono MP.</p>
<p>@Veuillez donner un bref aperçu du projet (en adoptant le style d'un communiqué de presse) et décrire: - le défi commun qui sera relevé par votre projet - l'objectif global du projet et les changements attendus grâce à votre projet par rapport à la situation actuelle - les principales réalisations et ceux qui en bénéficieront - l'approche que vous comptez adopter et les raisons justifiant une approche transnationale - ce qui est nouveau/original</p> <p>Tant en France qu'en Italie, le secteur du transport maritime est d'une importance considérable pour le développement socio-économique. Une partie consistante de ce transport est représentée par les marchandises dangereuses. En Italie, en 2015, le transport maritime de produits pétroliers a représenté 43,1% des marchandises transportées. Il est nécessaire de considérer que le territoire objet d'enquête se compose d'une zone marine particulièrement sensible et riche de biodiversités comme par exemple le Sanctuaire des Cétacés qui s'étend pour une zone d'environ 87 mille km² entre les côtes de la France, de la Ligurie, de la Toscane et de la Sardaigne. Il est donc nécessaire d'affronter le sujet de la sûreté maritime du transport de Marchandises Dangereuses (MD) avec une approche globale et partagée sur le territoire éligible italo-français en favorisant l'adoption de systèmes conjoints de contrôle et de suivi qui complètent et améliorent les systèmes actuels de surveillance de la navigation utilisés par chaque pays près des propres ports et près les autorités compétentes. Les objectifs du projet sont: 1) plan et réalisation d'un système informatif conjoint OMD qui opère pour l'Observatoire Italo-français pour le suivi des flux maritimes de MD et le développement de la sûreté de la navigation; 2) Définition de protocoles d'accord entre les organismes institutionnels et sujets privés et publics transfrontaliers pour harmoniser les procédures fonctionnelles et d'organisation dans le contexte du suivi du trafic maritime de MD; 3) définition de standards conjoints pour l'évaluation du risque; 4) fichier des modèles de gestion des urgences lié aux accidents en mer relatifs au transport de MD et définition de cartes de risque d'accident. L'Observatoire représentera un instrument partagé de raccord entre les régions, les autorités publiques compétentes et sujets privés qui gèrent les MD selon de titres différents.</p>