

Dati e informazioni sulla mobilità e i trasporti

Prime riflessioni - Esigenze e situazione del progetto

NEW ECONOMIC REGULATION FOR TRANSPORT IN CASE OF EMERGENCY
EVENTS



Progetto finanziato dall'Unione Europea attraverso il Programma di sostegno alle riforme strutturali e realizzato da CIELI - UniGe in collaborazione con la Commissione Europea



COMUNE DI GENOVA

Emergenze e informazioni nei trasporti

- ❖ Il Sistema dei trasporti è composto di sottosistemi (modali, territoriali,..) gestiti da Enti differenti
- ❖ Le emergenze gravi riguardano, in genere, più sottosistemi
- ❖ Attualmente le informazioni, se raccolte, vengono organizzate per ciascun sottosistema dai rispettivi gestori
- ❖ Allo stato attuale non esiste un piano organico di raccolta dati riguardante il Sistema dei trasporti e della mobilità

Uso delle informazioni per i trasporti

- ❖ Le principali classi d'uso delle informazioni sul sistema dei trasporti
 - ❖ Monitoraggio
 - ❖ Pianificazione
 - ❖ Gestione emergenze (prevedibili e non prevedibili)

Strumenti per la raccolta e l'uso dei dati e delle informazioni

- ❖ Trasferimento
- ❖ Immagazzinamento e gestione
- ❖ Strumenti per l'accesso intelligente
- ❖ Modelli formali per la conoscenza
- ❖ Modelli formali per la pianificazione
- ❖ Modelli formali per le decisioni in condizioni di emergenza
- ❖

Caratteristiche di massima delle informazioni per il monitoraggio e la regolazione dei trasporti e della mobilità

- ❖ Le informazioni dovrebbero essere raccolte avendo presente la necessità di rappresentare adeguatamente
 - ❖ domanda
 - ❖ offerta
 - ❖ flussi

- ❖ tenendo conto fra l'altro di
 - ❖ riferimenti e rappresentazioni territoriali
 - ❖ strutture e infrastrutture
 - ❖ interconnessioni fra sottosistemi
 - ❖ **tempi di campionamento e misura**
 - ❖ accessibilità e facilità d'uso
 - ❖

Informazioni per far fronte alle emergenze nei trasporti

- ❖ Le emergenze che impattano sul sistema dei trasporti, specie se non prevedibili, necessitano di decisioni rapide ed efficaci
- ❖ Per prendere decisioni a seguito delle emergenze occorre avere conoscenza dello stato del sistema stesso **PRIMA** che l'emergenza si realizzi
- ❖ "Conoscere" il Sistema dei trasporti significa
 - ❖ avere informazioni e monitorare i sottosistemi che lo compongono
 - ❖ coordinare e rendere compatibili le conoscenze dei singoli sottosistemi e avere, quindi, una **regia unica, pubblica e centralizzata** delle varie conoscenze

Lo stato delle informazioni per il progetto

FONTE	Disponibili	Al momento non disponibili	Fruibili	Necessari adattamenti più o meno importanti	Fruibili solo in parte
Autostrade per l'Italia		X			
Autostrade Gruppo Gavio	X		X		
Struttura Tecnica di Missione del MIMS	X			X	
RFI	X			X	
Trenitalia		X			
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale		X			
Comune di Genova	X				X
Azienda Municipale Trasporti (GE)	X				X
Regione Liguria		X			
TIM		X		?	
Convenzione Agenzia delle Dogane-CIELI	X			X	