

CHE TEMPO FA

RUBRICHE

- Interviste
- Resistenze
- Music Trend
- Ambiente e Natura
- Fashion
- Felici e veloci
- More Style
- A casa con l'Architetto
- Farmaci e dintorni
- Sex Pills
- La Piazza Rainbow
- Naturalmente Silvia
- Liguria: storia e leggenda
- Last Train Home - Diario di un Pendolare
- Vuxe de Zena di Zenet
- I Vegetti
- Pillole di inFioreScienza
- Tratti e ritratti
- Pronto condominio
- Fotogallery
- Videogallery

CERCA NEL WEB

Google

ACCADEVA UN ANNO FA



ATTUALITÀ | 17 novembre 2020, 18:55

Trasporti, infrastrutture e emergenze: il webinar dell'Università di Genova con il sindaco Bucci

La tavola rotonda conclusiva del webinar ha messo in risalto il ruolo cruciale delle informazioni per rendere ancor più tempestiva ed efficace la risposta delle istituzioni alle emergenze che dovessero in futuro riguardare il sistema infrastrutturale dei trasporti



Come intervenire per gestire le emergenze sulle grandi infrastrutture di trasporto?

IN BREVE

martedì 17 novembre

“Dalla natura per la natura”
160 volte grazie!
(h. 21:15)



Bucci: “Il Governo autorizzi i sindaci a distribuire i rimborsi per le attività economiche chiuse causa Covid”
(h. 20:05)



Fials: “Gli eroi del Covid dimenticati dal governo: stato di agitazione e sciopero”
(h. 19:36)



Segni particolari: sempre più originali e unici. Le novità in casa Asti Spumante Moscato d'Asti DOCG
(h. 19:01)



Giornata Mondiale della Prematurità, Toti: “Durante l'emergenza Covid garantite cure ai prematuri e visite dei genitori”
(h. 18:03)



Il Mibact attiva un tavolo permanente per spettacolo e mondo della musica
(h. 17:55)



A Genova parte la sperimentazione dedicata al 5G con quattro progetti negli ambiti di Sicurezza dei Trasporti e delle Infrastrutture
(h. 17:17)



Attualità

Emanuele Filiberto: "Lavoriamo al ritorno in Italia delle salme di Umberto II e Maria José" (VIDEO)



Vuxe de Zena di Zenet Zenet, la rete dei liguri nel mondo



Politica
Convention centro-destra a Genova, Lupi: "Candidare Toti è mettere insieme forze diverse per il bene comune" (VIDEO)

[Leggi tutte le notizie](#)

Si possono immaginare misure ed interventi di tipo intermodale a carattere urgente e transitorio capaci di alleviare le conseguenze della caduta dei livelli di servizio?

Questi gli interrogativi principali cui intende rispondere il team di ricercatori del progetto New Economic Regulation for Transport in Case of Emergency Events, finanziato dalla Commissione Europea, DG REFORM, all'inizio del 2020 nell'ambito del Programma di Sostegno alle Riforme Strutturali destinato alle autorità nazionali dei Paesi membri e realizzato dal Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica i Trasporti e le Infrastrutture (CIELI) [dell'Università di Genova](#).

I fatti di Genova con il crollo del ponte Morandi nell'agosto del 2018 e il precedente incidente ferroviario di Rastatt, in Germania, nell'agosto del 2017, hanno posto degli interrogativi a livello europeo per identificare misure, azioni e buone pratiche da utilizzare in casi di particolare emergenza che rendano inutilizzabili parti della rete infrastrutturale per periodi prolungati, con gravi disagi per la cittadinanza e per la circolazione di persone e merci.

Nel contesto di questo progetto il team di ricercatori del CIELI parte dall'analisi del caso Genova, con l'ambizioso obiettivo di arrivare a redigere un manuale di assistenza tecnica alle istituzioni e contenente le indicazioni per la regolazione emergenziale delle infrastrutture di trasporto. Il Comune di Genova è espressamente indicato come beneficiario diretto, benché i beneficiari indiretti siano potenzialmente molti di più, anche su scala europea.

Il 17 novembre 2020, si è svolto il primo webinar di restituzione delle azioni condotte nei primi sei mesi del progetto. Queste azioni hanno prevalentemente riguardato la ricostruzione degli interventi e delle misure messe in atto a seguito della caduta del ponte Morandi, uno dei casi studio del progetto.

Al webinar, introdotto dal sindaco di Genova Marco Bucci alla presenza del direttore generale della DG REFORM, Mario Nava, sono stati riportati gli esiti dell'indagine scientifica svolta sui principali stakeholder - la Regione Liguria, la Struttura Commissariale per la gestione dell'Emergenza e la Struttura Commissariale per la Ricostruzione, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, la Struttura Tecnica di Missione del MIT, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), Rete Ferroviaria Italiana (RFI).

Nel corso della sua allocuzione introduttiva, il Dott. Nava ha sottolineato la rilevanza del progetto, che si colloca pienamente in linea con la nuova strategia per una mobilità sostenibile e intelligente che la Commissione Europea è in procinto di adottare. Congratulandosi per il progetto con il Sindaco Bucci, il Professor Ferrari e il resto del team [CIELI-UniGe](#), e ringraziando i partecipanti per il loro fondamentale contributo recente e futuro all'importante progetto, il Direttore Generale Nava ha inoltre espresso grande attesa e interesse verso i risultati futuri del progetto, salutandone il forte potenziale di replicabilità non solo su scala nazionale, ma anche a livello Europeo.

Il sindaco di Genova, Marco Bucci, ha colto l'occasione per celebrare la collaborazione tra l'Ateneo e il Comune in questo specifico progetto, rilanciando l'auspicio di una più stretta cooperazione tra Università ed enti territoriali per lo sviluppo della conoscenza, in linea con l'indirizzo della Giunta comunale, che punta anche a un trasferimento della conoscenza

Atti vandalici a Sampierdarena, Viale: "Segnalazione alla Procura da parte della municipale" (h. 17:08)



Sala scommesse alla Maddalena, presidio di abitanti e commercianti davanti a Tursi (h. 16:57)



La Liguria si aggiudica il premio "Urbanistica 2020" nella sezione "Innovazioni tecnologiche per la gestione urbana" (h. 16:24)



[Leggi le ultime di: Attualità](#)

accademica sul territorio, con un impatto diretto sulla vita quotidiana dei cittadini.

La tavola rotonda conclusiva del webinar ha messo in risalto il ruolo cruciale delle informazioni per rendere ancor più tempestiva ed efficace la risposta delle istituzioni alle emergenze che dovessero in futuro riguardare il sistema infrastrutturale dei trasporti.



Ti potrebbero interessare anche:

[Prima Pagina](#) | [Archivio](#) | [Redazione](#) | [Invia un Comunicato Stampa](#) | [Pubblicità](#) | [Scrivi al Direttore](#) | [Premium](#)

Copyright © 2018 - 2020 llnazionale.it. Tutti i diritti sono riservati. Partita Iva: IT 03401570043 [Credits](#) | [Privacy](#) | [Preferenze privacy](#)